

Nouveautés 2022

Ecovrac simplifie le transport de minéraux

À la demande des fabricants, le carrossier costarmoricain Ecovrac a mis au point des systèmes d'amélioration du transport de minéraux, apportant un réel confort en termes de logistique et de manipulation.



Ecovrac a mis en circulation trois véhicules équipés de systèmes limitant à la fois l'abrasivité et l'aspect collant des minéraux. Le carrossier a également amélioré le système de vidange pour un nettoyage optimisé et adapté à la polyvalence.

Les fabricants attendaient cette innovation pour faciliter le transport de minéraux. Ecovrac peut se targuer de tenir ses promesses : le carrossier a mis au point un système de transport limitant les effets de l'abrasivité et de l'aspect collant du produit. « De plus en plus de clients, y compris parmi les fabricants d'aliments, souhaitent transporter des minéraux en vrac plutôt qu'en big bag ou en sacs qui représentent des coûts logistiques importants. Le transport en vrac fonctionne mais entraîne beaucoup de résidus, en particulier en pied de vis », explique Aurélie Fromet, directrice générale.

« Nous avons donc planché sur l'adjonction d'un système de nettoyage avec une trappe de vidange, garantissant la sécurité de la personne en charge de la mani-

pulation. » Cette solution permet ainsi d'utiliser des véhicules polyvalents sans dégrader aucune performance, quel que soit le produit transporté.

Limiter le colmatage dans la vis élévatrice

Autre difficulté liée au transport de minéraux : c'est une matière particulièrement collante et abrasive, qui risque d'endommager assez rapidement les équipements et qui engendre des coûts d'entretien importants. « Nous avons réussi à améliorer cette problématique via la conception de la vis élévatrice, qui permet ainsi de limiter le colmatage. Nous avons aussi appliqué un traitement à l'aluminium à l'intérieur de la citerne, et sommes ainsi parvenus à limiter les phénomènes d'abrasion. »

Les fabricants se trouvent également souvent confrontés à des débits de vidange irréguliers, avec des problèmes fréquents de bourrage ou d'à-coups dans les systèmes d'extraction : « Nous sommes intervenus sur le débit en le régulant par un contrôle d'ouverture de la trappe ».

Essais concluants

Ecovrac a mené des essais sur trois véhicules équipés de ces aménagements, dont un qui roule depuis trois mois et les résultats s'avèrent très concluants, avec un temps de nettoyage optimisé et un débit de vidange régulé : « Les utilisateurs sont très satisfaits. Nous atteignons une logistique optimum tout en apportant un réel confort d'utilisation », conclut Aurélie Fromet.

▮ Sarah Le Blé

Focus Les nouveautés en vrac

Parmi les autres réalisations abouties en 2021, Ecovrac annonce avoir rendu opérationnels les systèmes de désinfection embarqués, avec un suivi des cycles de désinfection tracé dans l'Ivrac 4. Cette dernière version de l'Ivrac permet par ailleurs la supervision des nouveaux moteurs (avec filtres à particules) et la réplique des fonctions sur tablette, afin

que les chauffeurs puissent contrôler le déchargement sans descendre. Enfin, Ecovrac annonce avoir livré une semi équipée d'un débâchage automatique afin de réduire les montées et descentes sur le véhicule. « Ce dispositif permet de réduire la pénibilité et d'améliorer la sécurité des conducteurs », souligne Aurélie Fromet.